

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	学科 自動車工学	科目	エンジン系応用構造 (学科)	対象級	専門課程 一級自動車研究開 発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	前期
教科担当	長尾 淳一、鈴木 康太、福田 雅敏、飯野 友嘉、池田 健一朗						
実務経験教員授業	非該当	総時限	21時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験 単元・期末試験
取組加減							
[授業概要・目的]							
ガソリンエンジンの構造、機能、整備について学習することで、二級ガソリン自動車整備士国家試験(登録試験)のエンジン及び電装部門において合格できるレベルの知識習得を目的とする。							
[授業の到達目標]							
STEP1: 二級ガソリン自動車教科書のエンジン及び電装領域を中心に、各章のエンジン及び電装の構造、機能、整備の知識を習得							
STEP2: 二級ガソリン自動車教科書のエンジン及び電装領域を中心に、登録試験部門別過去問題を活用し各章の理解度向上を図							
[学習評価の基準]							
各試験点数の基準、授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。							
5: 特に成績優秀なもの 4: 成績良のもの 3: 成績普通のもの 2: 成績やや劣るもの 1: 成績特に劣り、不合格のもの							
各試験点数の評価は 5: 90 ~ 100点 4: 75 ~ 89点 3: 60 ~ 74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
[使用教科書・教材等]							
二級ガソリン自動車エンジン及び電装編、登録試験部門別過去問題、復習プリント							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
1	1	第1章 総論					
	(1)	・ガソリンエンジンの燃焼方式の種類や、バルブタイミングの必要性や重要性について学ぶ					
	EE	・熱効率、平均有効圧力、仕事率、エンジンの諸損失、体積効率と充填効率、出力試験など性能について学ぶ					
		・燃焼過程、ノッキング、排出ガスなど、ガソリンエンジンの燃焼について学ぶ					
	1	第2章 エンジン本体①					
	(2)	シリンダ・ヘッドでは材質や燃焼室の特徴を、シリンダやシリンダ・ブロックでは構造について、ピストンでは					
	EE	材質や性能向上に関わる種々の工夫について、ピストン・リングでは種類と作動、そして異常現象について					
		それぞれの特長について学ぶ					

1	第2章 エンジン本体②
(3)	コンロッドでは材質や断面形状など、コンロッド・ベアリングでは種類と要求される性能や要素について、
EE	クランクシャフトでは材質や強度、ジャーナル部分の表面処理加工について、またクランクシャフトに働く力について学ぶ
	クランクシャフトに働く慣性力や回転運動部分に発生する遠心力などによる騒音、振動発生のメカニズム理解とそれを低減させるためのバランス機構について学ぶ。
	バルブ機構では構成部品の材質、作動を学び、バルブ・クリアランスや、タイミング・チェーンの自動調整機構について構造や作動を学ぶ
1	第2章 エンジン本体③
(4)	可変バルブ機構ではバルブの開閉時期を変化させる可変バルブ・タイミング機構と、バルブのリフト量を3段階に
EE	切り換える可変バルブ・リフト機構の構造、作動について学ぶ
1	第3章 潤滑装置
(5)	エンジン内部の回転部分やしゅう動部分の焼き付きを防止する潤滑装置の油圧の制御、冷却について学ぶ
EE	第4章 冷却装置
	エンジンの冷却に必要な冷却装置における、電動ファンの作動や電動ウォーター・ポンプについて学ぶ
	第5章 燃料装置
	燃料供給装置である、電子制御式ガソリン燃料噴射装置、電子制御式LPG燃料噴射装置の構造、機能について学ぶ
1	第6章 吸排気装置
(6)	吸排気装置の構成部品の中から、ターボ・チャージャやスーパ・チャージャなどの過給機の構造、作動、機能
EE	インタ・クーラの役割、機能、可変吸気装置の機能と作動、EGR装置の役割について学ぶ
	第9章 燃料及び潤滑剤
	ガソリンの基材、オクタン価や揮発性などのガソリンの性質、添加剤のどについて学ぶ
	LPG、CNGの性状や取扱いについての注意事項を学ぶ
	潤滑剤の中でガソリン・エンジン用のエンジン・オイルとして必要な要件や添加剤について学ぶ
1	第7章 電気装置① 始動装置
(7)	エンジンを始動するための始動装置について学ぶ
ED	スタータ本体では、内装(プラネタリ・ギヤ)式リダクション・スタータについて、構造や機能、構成部品を学ぶ
	スタータによるエンジンの始動特性や、スタータの出力特性を学び、性能曲線が読めるようになることと、分解点検方法と、性能テストについて学ぶ
1	第7章 電気装置② 充電装置
(8)	自動車の電気装置に電気を供給すると共に、バッテリーを充電する充電装置について学ぶ
ED	中性点ダイオード付きオルタネータの出力特性や、ボルテージ・レギュレータによる発電電圧制御作用を学ぶ
	エンジンに掛かる負荷を低減させ燃費の低減を図っている充電制御機能や、分解点検、性能試験について学ぶ
1	第7章 電気装置③ 点火装置
(9)	混合気に点火して燃焼させるために必要な火花を発生させる点火装置について学ぶ
ED	開磁路型と閉磁路型イグニッションコイルの特性の違い、気筒別独立点火方式(ダイレクト・イグニッション)の構造、機能、点火時期制御の必要性などを学ぶ
	スパーク・プラグの熱価と電極温度の関係などを学ぶ

	1	第8章 電子制御装置
(10)	ED	ECUによる、点火時期制御の固定進角、基本進角、補正進角について学ぶ、また通電時間制御などイグナイタの作動について学ぶ
	1	単元学科試験
(11)		
2	1	ガソリンエンジン登録試験部門過去問題①
(12)		(工学)燃料、潤滑剤、性能、燃焼、測定機器などの過去問題の実施と解説により理解を深める
	1	ガソリンエンジン登録試験部門過去問題②
(13)		(工学)ピストン・スピード、圧力などの計算問題の過去問題の実施と解説により理解を深める (エンジン本体)シリンダ・ヘッド、ピストン、ピストン・リング、コンロッド・ベアリングなどの過去問題の実施と解説により理解を深める
	1	ガソリンエンジン登録試験部門過去問題③
(14)		(エンジン本体)コンロッド・ベアリング、可変バルブ機構、バルブ・タイミング、などの過去問題の実施と解説により理解を深める
	1	ガソリンエンジン登録試験部門過去問題④
(15)		(潤滑／冷却装置、吸排気装置、排気ガス浄化装置、排気ガス) 潤滑装置、冷却装置、吸排気装置、排気ガス浄化装置、排気ガス、ノッキングなどの過去問題の実施と解説により理解を深める
	1	ガソリンエンジン登録試験部門過去問題⑤
(16)		(電気装置)半導体、論理回路、電気回路、計器、バッテリーなどの過去問題の実施と解説により理解を深める
	1	ガソリンエンジン登録試験部門過去問題⑥
(17)		(電気装置)始動装置、充電装置、点火装置などの過去問題の実施と解説により理解を深める
	1	ガソリンエンジン登録試験部門過去問題⑦
(18)		(電子制御装置)各種センサ、ECUによる制御、燃料噴射時期制御、点火時期制御などの過去問題の実施と解説により理解度を深める
	1	ガソリンエンジン総合復習問題
(19)		STEP1、STEP2のガソリンエンジンの総合復習問題を実施し、理解度の確認を行う
	1	第8章 電子制御装置①
(20)		エンジン電子制御装置の概要を学び、各種センサやアクチュエータの役割について学ぶ
	1	第8章 電子制御装置②
(21)		ECUによる燃料噴射時期制御、各種補正について学ぶ 電子制御式スロットル装置の構造、機能、ECUによるスロットル制御について学ぶ
		期末学科試験

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	学科 自動車整備	科目	シャシ系応用構造	対象級	専門課程 一級自動車研究開発 発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	前期
教科担当	上田 誠一、中川 朋之、藤田 博朗、長縄 泰生、福田 雅敏						
実務経験教員授業	非該当	総時限	21時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験
〔授業概要・目的〕							
シャシ系の構造、機能、整備について学習することで、二級ガソリン、ジーゼル自動車整備士国家試験(登録試験)のシャシ部門において合格できるレベルの知識習得を目的とする。							
〔授業の到達目標〕							
シャシ性能総論、AT、油圧PS、アライメント要素、クラッチ、トルクコンバータ、サスペンション性能、ABS、TCS等の機能構造作動等について理解習得する							
〔学習評価の基準〕							
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。							
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの							
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
〔使用教科書・教材等〕							
二級自動車シャシ、三級自動車シャシ、							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
		第2章 動力伝達装置					
1	1	・マニュアルの伝達効率、機能、構造を学ぶ					
	(1)	・クラッチスプリング、ダイヤフラムスプリングの特徴					
1	1	・トルク コンバータについて学ぶ					
	(2)	トルクコンバーターの性能曲線、ロックアップ制御					
1	1	・AT 自動変速線図の読み取り方を学ぶ					
	(3)	・ATに関する各部センサーの目的、役割と安全装置について学ぶ					
1	1	第4章 ステアリング装置					
		・旋回性能、油圧式パワーステアリングの種類、構造、機能を学ぶ。					
	(4)	・パワーステアリング ポンプの構造、役割を学ぶ					
		第6章 ホイール及びタイヤ					
1	2	・キャンバー、カスター、キングピン傾角について役割を学ぶ					
	(6)	・旋回時でのアライメントが変化するメカニズムを学ぶ。					
1	1	単元実力確認					
	(7)						

		第7章 ブレーキ装置
2	1	・制動倍力装置一体型、分離型の構成部品、構造、作動を学ぶ
	(8)	・圧縮エア式制動倍力装置の構造、作動を学ぶ。
2	1	第8章 フレーム及びボデー
		・乗用車、トラックの種類と特徴を学ぶ。
	(9)	・ボデーの安全構造(衝突時)、フレーム修正方法を学ぶ。
		第3章 アクスル及びサスペンション
2	1	・ボデーの振動、揺動、サスペンションの特性を学ぶ。
		・サスペンションからの発生音(異音)を学ぶ。
	(10)	・タイヤの特性について学ぶ。
		第4章 ステアリング装置
2	1	・旋回性能を学ぶ。アンダー、オーバー、ニュートラルステア
	(11)	(コーナリングフォース、セルフアライニングトルク、スリップアングル)
		第7章 ブレーキ装置
2	2	・ABS(アンチロック ブレーキ システム)の油圧制御サイクルを学ぶ
	(13)	・TCS(トラクション コントロール システム)の油圧制御サイクルを学ぶ
2	2	第1章から第7章までの学科総合復習の実施
	(15)	
1	1	GE第7章 電気装置 バッテリ
	(16)	・バッテリーの機能、整備知識を学ぶ
1	1	第9章 電気装置 計器、警報装置
	(17)	・計器(メータ、インジケータ)の構造機能を学ぶ
		・警報装置の回路を学ぶ
1	1	第9章 電気装置 通信装置
	(18)	・外部診断機の機能を学ぶ
		・CAN通信の機能、特徴を学ぶ
1	1	第9章 電気装置 安全装置
	(19)	・SRSエアバッグの機能構造を学ぶ
		・シートベルトの機能構造を学ぶ
2	1	第9章 電気装置 空気調和装置(エアコン)
	(20)	・エアコンの分類、機能構造を学ぶ・オートエアコンの風量制御、温度制御を学ぶ
2	1	第4章 ステアリング装置 電動式パワーステアリング
	(21)	・EPSの種類、構造機能を学ぶ・EPSの整備法を学ぶ

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	学科 自動車工学	科目	ジーゼル自動車 (学科)	対象級	専門課程 一級自動車研究開 発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	後期
教科担当	長尾 淳一、鈴木 康太、福田 雅敏、飯野 友嘉、池田 健一朗						
実務経験教員授業	非該当	総時限	15時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験 単元・期末試験
〔授業概要・目的〕							
ジーゼルエンジンの構造、機能、整備について学習することで、二級ジーゼル自動車整備士国家試験(登録試験)のエンジン部門において合格できるレベルの知識習得を目的とする。							
〔授業の到達目標〕							
STEP1: 二級ジーゼル自動車エンジン編教科書を中心に、各章のエンジン構造、機能、整備の知識を習得する							
STEP2: 二級ジーゼル自動車エンジン編教科書及び、登録試験部門別過去問題を活用し各章の理解度向上を図る							
〔学習評価の基準〕							
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。							
5: 特に成績優秀なもの 4: 成績良のもの 3: 成績普通のもの 2: 成績やや劣るもの 1: 成績特に劣り、不合格のもの							
各試験点数の評価は 5: 90 ~ 100点 4: 75 ~ 89点 3: 60 ~ 74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
〔使用教科書・教材等〕							
二級ジーゼル自動車エンジン編、登録試験部門別過去問題、復習プリント							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
1	1	第1章 総論					
	(1)	・ジーゼルエンジンの燃焼方式の種類や、バルブタイミングの必要性や重要性について学ぶ					
		・熱効率、平均有効圧力、仕事率、エンジンの諸損失、体積効率と充填効率、空気過剰率、出力試験について学ぶ					
		・燃焼過程、ジーゼルノック、排出ガスなど、排気ガス浄化の対応策について学ぶ					
	1	第2章 エンジン本体					
	(2)	シリンダ・ヘッドでは材質やヘッドガスケットの特徴、シリンダ及びシリンダ・ブロックでは材質やシリンダライナの構造、					
		ピストン及びピストンリングでは材質や形状やピストンに働く力やピストン・リングの種類と異常現象、コンロッドでは					
		材質やコンロッド・ベアリングの種類や要求される性質や要素、クランクシャフトでは材質やクランクシャフト					
		にクランクシャフトに働く力やトーショナルダンパの種類、バラサ機構では振動低減の原理、バルブ機構					
		では材質やバルブ開閉機構やバルブスプリングの構造やバルブクリアランス自動調整機構やタイミング					
		ベルトの自動調整式テンショナについて学ぶ。					
	1	第3章 潤滑装置					
	(3)	潤滑装置の概要ではオイルの循環や油圧の制御やオイルの冷却、構造機能ではオイルクーラーの構造、					
		オイルクーラーの整備について学ぶ					

		第4章 冷却装置
		冷却装置の概要、構造機能ではファンクラッチの構造や電動ファンの制御、ファンクラッチや電動ファンの整備について学ぶ
1		第5章 燃料装置①
(4)		コモンレール式高圧燃料噴射装置では概要、構造機能ではサプライポンプの構造や吐出量制御バルブの作動や吸入量制御バルブの作動、コモンレールの構造や構成部品の作動、インジェクタの構造や作動、使用されているセンサの種類と構造、ECUの制御、整備について学ぶ
1		第5章 燃料装置②
(5)		ユニットインジェクタ式高圧燃料噴射装置では特徴、構造機能では構成部品や燃料の送油、ユニットインジェクタでは構造や作動、整備について学ぶ
1		第6章 吸排気装置
(6)		吸排気装置の概要、構造機能ではターボチャージャーの構造や作動や過給圧制御装置の種類や過給圧の制御方法やインタクーラーの機能や排気ガス後処理装置の構成部品や機能について学ぶ
		第7章 電気装置
		予熱装置では概要、構造機能ではインテークエアヒータの役割や特徴やグロープラグの構造や温度制御方式について学ぶ
1		第8章 燃料及び潤滑剤
(7)		燃料では軽油の性質、潤滑剤ではエンジンオイルの添加剤について学ぶ
1		ジーゼル総合復習
(8)		2級ジーゼルエンジン自動車の教科書で学んだ内容を基に作成した復習問題のプリントを実施する。
1		単元学科試験
(9)		
2	1	ジーゼルエンジン登録試験部門過去問題①
(10)		ジーゼルエンジン総論に関する過去問題の実施と解説により理解を深める
1		ジーゼルエンジン登録試験部門過去問題②
(11)		ジーゼルエンジン本体(燃焼室、シリンダライナ、ピストン・ピストンリング、コンロッド・ベアリング、クランクシャフトバルブ機構、バルブタイミング)に関する過去問題の実施と解説により理解を深める
1		ジーゼルエンジン登録試験部門過去問題③
(12)		ジーゼルエンジン本体(バルブタイミング)、潤滑装置、冷却装置に関する過去問題の実施と解説により理解を深める
1		ジーゼルエンジン登録試験部門過去問題④
(13)		燃料装置(サプライポンプ、インジェクタ、各センサ、ECU、ユニットインジェクタ式高圧燃料噴射方式)に関する過去問題の実施と解説により理解を深める
1		ジーゼルエンジン登録試験部門過去問題⑤
(14)		吸排気装置、燃焼(ジーゼルロック、排気ガス、黒鉛)、予熱装置に関する過去問題の実施と解説により理解を深める
1		ジーゼルエンジン総合復習
(15)		2級ジーゼルエンジン登録試験部門過去問題で学んだ内容を基に作成した復習問題のプリントを実施する。

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	学科 自動車工学	科目	総合自動車工学	対象級	専門課程 一級自動車研究開発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	後期
教科担当	飯野 友嘉、鈴木 康太、福田 雅敏、池田 健一朗、上田 誠一、藤田 博朗、中川 朋之、長縄 泰生、長尾 淳一						
実務経験教員授業	非該当	総時限	16時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験
〔授業概要・目的〕							
・国家2級ジーゼル・ガソリン資格の学力を習得する。							
・総合自動車工学の基礎的な学力習得する。							
・ホンダ4輪SE3級レベルの知識を習得する。							
〔授業の到達目標〕							
STEP1・2: エンジン・電装・シャシ・検査の各領域に関連のある工学の知識を習得する							
登録試験過去問題を活用し工学部門の理解度向上を図る							
ホンダ4輪SE3級テキストを活用し理解度向上を図る							
実施要領							
・各単元で公論社問題集(ジーゼル)の担当分野を振り分け、解答解説を行い学力向上を図る。							
・ホンダ4輪SE3級対策プリントを作成、クラス別に実施し、解答解説を行う。							
・JAMCA統一問題に向け、前年度の登録試験、検定試験問題を練習問題として、実施。解答解説を行う。							
・ジーゼルのストレート問題を実施し、実力と弱点の確認を行う。							
〔学習評価の基準〕							
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。							
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの							
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
〔使用教科書・教材等〕							
二級自動車ガソリン、二級自動車シャシ、計算のノウハウ、SE三級ソフト、ハード編							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
1	8	公論社2級ジーゼル練習問題集を各単元に振り分け実施と解説					
	(8)	エンジン単元(2) E,C電装単元(2) シャシ単元(2) 検査単元(2)					
1	2	実力確認					
	(10)	前年度3月、10月ジーゼルストレート問題実施					
2	2	JAMCA統一模擬問題実施					
	(12)	JAMCAガソリン模擬問題実施 JAMCAジーゼル模擬問題実施					
2	4	ホンダ4輪SE3級練習問題実施					
	(16)	練習問題実施と解説					

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	学科 自動車工学	科目	自動車総論			対象級	専門課程 一級自動車研究開発 発学科2年	作成月日	24/04/01
								開講期	前期
教科担当	上田 誠一、中川 朋之、藤田 博朗、高橋 政弘								
実務経験教員授業	非該当	総時限	15時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験		
〔授業概要・目的〕									
<ul style="list-style-type: none"> ・2級整備士国家試験に結びつく自動車工学の基礎知識の習得。 ・自動車の工学部門の基礎的な計算力を習得。 ・自動車の工学部門の文書解説の基礎事項を理解する。 									
〔実施要領〕									
<ul style="list-style-type: none"> ・ST1にて4単元で単元の関係の強い項目を3時限or4時限を受け持って展開をする。 ・ST2で、総合復習問題と解答解説の実施。 									
〔学習評価の基準〕									
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。									
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの									
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点									
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。									
〔使用教科書・教材等〕									
二級自動車ガソリン、二級自動車シャシ、計算のノウハウ									
授 業 計 画 表								No. 1	
STEP	標準時限	授業内容(項目)							
1	3	エンジン系総論							
	(3)	・性能 ・燃焼 ・エンジン系総論問題 ・燃料、材料							
2	1	エンジン系工学計算							
	(4)								
1	3	・電装系計算問題全般							
	(7)								
1	2	シャシ系総論							
	(9)	・性能 ・走行性能曲線・ 車に働く抵抗 ・ギヤ計算							
2	2	・シャシ系工学計算							
	(11)								
1	2	・シャシ系工学計算							
	(13)	・トルク、軸重計算・圧力計算							
2	1	・シャシ系工学計算							
	(14)								
2	1	・総合練習問題							
	(15)	・ST1実施内容の理解度確認と向上							

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	学科 自動車整備	科目	故障原因探求			対象級	専門課程 一級自動車研究開発学科2年	作成月日	24/04/01
								開講期	後期
教科担当	福田 雅敏、長尾 淳一、飯野 友嘉、鈴木 康太、池田 健一朗								
実務経験教員授業	非該当	総時限	15時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験 単元・期末試験	取組加減	
〔授業概要・目的〕									
機械系の故障診断における診断方法と対応手法を理解習得する。一級資格につながる電子制御システムの診断手法の基本を理解習得する。整備に関する制度などの基本的な事項を理解する。									
〔授業の到達目標〕									
1) 自動車の故障と探求教科書を中心に、各章の電気装置、電子制御装置の故障探求についての知識を習得する。									
2) 低圧電気取り扱い特別教育テキストを中心に、HV車の構造、機能、整備、電気安全知識について習得する。									
〔学習評価の基準〕									
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点									
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。									
〔使用教科書・教材等〕									
自動車の故障と探求、低圧電気取り扱いテキスト、2級シャシ、2級ガソリン、ホンダSE3級テキスト(ハード偏)等									
授 業 計 画 表									No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)							
1	1	低圧電気取り扱い講習①							
		<ul style="list-style-type: none"> ・低圧電気取り扱い特別教育の必要性を理解する ・低圧電気の災害に関する基礎を学ぶ 							
	1	低圧電気取り扱い講習②							
	(2)	<ul style="list-style-type: none"> ・特別教育の関係法令を学ぶ ・災害事例、災害時の救出方法等を学ぶ 							
	1	低圧電気取り扱い講習③							
	(3)	<ul style="list-style-type: none"> ・HV(ハイブリッド)システムの構造と作動を学ぶ ・整備作業前、作業中の必要知識を学ぶ 							
	1	充電装置の故障探求							
	(4)	<ul style="list-style-type: none"> ・故障診断の基本的な考え方、手法を学ぶ ・充電装置に起こりやすい故障と診断方法を学ぶ ・充電装置の基本構造と作動を復習 							

	1	点火装置の故障探求
	(5)	・点火装置に起こりやすい故障と診断方法を学ぶ
		・点火装置の基本構造と作動を復習
1	1	始動装置の故障探求
	(6)	・始動装置に起こりやすい故障と診断方法を学ぶ
		・始動装置の基本構造と作動、点検方法の復習、バッテリー知識の復習
	1	PGM-FIの故障探求①
	(7)	・燃料系統の故障と診断方法を学ぶ
		・エンジンに起こる不具合について学ぶ
		・エンジン始動不良時の故障と診断方法を学ぶ
	1	エアコンの故障探求
	(8)	・エアコンの故障診断法について学ぶ
		・エアコンの電子制御について学ぶ
		・冷媒サイクル、各部品役割復習
	1	単元学科試験
	(9)	
2	1	PGM-FIの故障探求②
	(10)	・燃料系統の故障と診断方法について学ぶ
		・各センサの故障と自己診断について学ぶ
		・電子制御全般復習
	1	SRSエアバッグ
	(11)	・ホンダSE3級をベースにホンダ車のエアバッグを学ぶ
		・SRSエアバッグについて前期の復習を行い理解を深める
	1	HDS 通信システム
	(12)	・ホンダSE3級をベースに、HDS、通信システムについて学ぶ
		・多重通信システム、ナビゲーションシステムについて復習を行い理解を深める
	1	エアコンデショナー
	(13)	・ホンダSE3級をベースに、ホンダのエアコン装置について学ぶ
		・エアコン装置全般について前期復習を行い理解を深める
	2	総合復習
	(15)	・後期ST1、ST2実施内容の復習、理解度が低い項目の再学習

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	学科 自動車整備	科目	総合自動車整備シャシ	対象級	専門課程 一級自動車研究開発 発学科2年	作成月日	24/04/01
教科担当		上田 誠一、中川 朋之、藤田 博朗、長縄 泰生、福田 雅敏					
実務経験教員授業	非該当	総時限	15時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験
〔授業概要・目的〕							
シャシ系の構造、機能、整備について学習することで、二級ガソリン、ジーゼル自動車整備士国家試験(登録試験)のシャシ部門及び、SE3級において合格できるレベルの知識習得を目的とする。							
〔授業の到達目標〕							
受付から故障探究、引き渡しめでを理解習得する。							
マニュアル・トランスミッション、ステアリング、ブレーキ、オートマチック関連の故障探究について理解習得する。							
CVT、DCT(トランスミッション)の動力伝達～全般を理解する。							
〔学習評価の基準〕							
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。							
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの							
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
〔使用教科書・教材等〕							
二級自動車シャシ、三級自動車シャシ、点検の手引き、SE三級ハード編							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
		第1章 故障と探究					
1	1	受付から引き渡しまでの一連の流れを学ぶ					
	(1)						
		第6章 シャシの故障原因と探究					
1	1	マニュアル・トランスミッションの故障探究					
	(2)	<ul style="list-style-type: none"> ・滑り、切れ不良、ギヤ鳴り、ギヤが入りにくいなどを診断方法から故障探究する ・ミッション内部不具合について学ぶ 					
1	2	ステアリング装置の故障探究					
	(4)	<ul style="list-style-type: none"> ・不具合についてフローチャートから推定原因の絞り込みについて学ぶ ・油圧ゲージを使用する方法について学ぶ。 					
1	1	制動倍力装置の故障探究					
	(5)	<ul style="list-style-type: none"> ・不具合についてフローチャートから推定原因の絞り込みについて学ぶ ・基本点検の復習 					

		第6章 シャシの故障と探究
1	2	オートマチック・トランスミッションの故障探究
	(7)	・不具合についてフローチャートから推定原因の絞り込みについて学ぶ
		・ストールテスト、変速ショック、滑り、異音関係について学ぶ
1	1	学科復習
	(8)	・国家試験ベースでの故障探究の練習問題で復習する。
1	1	シャシ単元実力確認
	(9)	
		SE3級ハード編
2	2	電子制御5AT、CVT,DCTの構造、機能、作動を学ぶ。
	(11)	・自己診断機能による点検、構成部品の脱着要領を学ぶ。
2	1	油圧パワーステアリング、ABSの構造、機能、作動を学ぶ。
	(12)	・基本点検、構成部品の脱着要領を学ぶ。
2	1	第6章 シャシの故障原因と探究
	(13)	サスペンションの故障探究
2	2	シャシ学科復習
	(15)	・シャシの弱点領域を中心とした練習問題の実施

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

大教科目	学科 自動車検査	小教科目	総合自動車整備 検査	対象級	専門課程 一級自動車研究開発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	後期
教科担当	中川 朋之、長縄 泰生、上田 誠一、藤田 博朗、福田 雅敏						
実務経験教員授業	非該当	総時限	15時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験 単元・期末試験
取組加減							
〔授業概要・目的〕 電子制御サスペンションについて理解する。 関係法令の理解度を深める。							
エアサス, エアブレーキといったエア関連の機構を理解する。 大型車両のタイヤ, ホイールの理解。							
大型車両の補助ブレーキについて理解する。 4WD, デファレンシャル機構について理解する。							
〔授業目標〕							
大型コンプレッサ・関連装置の復習。大型車両のエア・スプリング, 関連装置を理解する。大型ABSの理解。							
乗用車電子制御式サスペンションを理解する。大型バス・トラックの電子制御式エアサスペンションを理解する。							
大型車両のホイールの取り扱い, JIS・ISO方式の理解。タイヤの復習。							
補助ブレーキ, ブレーキ・バルブ, 補助ブレーキの理解。4WDの理解とホンダDPS・AWDの概要・作動の理解。							
大型車に特化した道路運送車両法・保安基準を理解する。							
〔学習評価の基準〕							
各試験点数の評価は 5:90 ~100点 4:75 ~ 89点 3:60 ~ 74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
〔使用教科書・教材等〕 2級、3級シャシ 法令教材 点検の手引き ホンダSE3級テキスト							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
1	1	電子制御式サスペンション・エアサスペンション(大型)					
	(1)	電子制御式サスペンション・エアサスペンション(大型)について理解する。					
	1	大型コンプレッサ					
	(1)	大型コンプレッサについて理解する。					
	2	エアブレーキ(大型)					
	(4)	エアブレーキ(大型)について理解する。					
	2	補助ブレーキ(大型)					
	(6)	大型車に使用されている補助ブレーキについて理解する。					
		排気ブレーキ, 各リターダの種類とその特徴					
	2	保安基準(大型のみ)					
	(8)	大型車両に特化した法令を理解する					
		巻き込み防止装置・突入防止装置・非常口・側方灯/側方反射器・大型後部反射器・消火器					
		運行記録計・車両逸脱警報装置					
1	1	単元確認試験					
	(9)	後期STEP1の単元試験を行う					

2	1	後期まとめ
	(10)	後期の授業内容について復習する
	1	差動制限型ディファレンシャル
	(11)	ディファレンシャル装置の構造の違いや機能役割について理解する。
	1	4WD(AWD)・DPS
	(12)	4WDシステムについて理解すると共に、HONDAの4WDシステムについて理解する。
	1	タイヤ・ホイールのまとめ
	(13)	乗用車, 大型車それぞれのタイヤ, ホイールのまとめをし理解を深める。
	2	検査まとめ
	(15)	1年間の総復習を行い, 国家2級試験の法令部門の復習を行う。

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

大教科目	学科 自動車検査	小教科目	自動車検査	対象級	専門課程 一級自動車研究開発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	前期
教科担当	中川 朋之、長縄 泰生、藤田 博朗、上田 誠一						
実務経験教員授業	非該当	総時限	12時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験 単元・期末試験
							取組加減

[授業概要・目的]

車両法を理解し、車検証や、別表の内容を理解する 軸重計算を理解する タイヤ・ホイールに関する理解を深める 自動車が及ぼす環境への問題、これからの自動車の環境への取組みについて理解する

[授業の到達目標]

車両法を理解する 軸重計算を理解する 潤滑剤、自動車材料について理解する
 車検(継続検査)の種類と記入方法、手続き方法等を理解する。車両安全装置の理解
 車検証と別表の見方を理解できる 記録簿の内容の理解と記入 大型エア装置と圧縮空気の流れを理解する
 自動車検査機器の必要性及び取り扱い方法、法的な内容を含め理解する
 保安基準を理解し、法令に関係する安全装置を理解する
 タイヤの動・静荷重半径・発熱・走行音・摩耗・扁平比を理解する 自動車の環境, 公害, リサイクル等の理解。

[学習評価の基準]

各試験点数の評価は 5 : 90 ~ 100点 4 : 75 ~ 89点 3 : 60 ~ 74点
 60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。

[使用教科書・教材等] 2級、3級シャシ 法令教材 点検の手引き 自動車と環境問題

授 業 計 画 表

No. 1

STEP	標準時限	授業内容(項目)
1	1	授業導入
	(1)	検査の授業の内容及び必要性。法令順守の確認事項を理解する
	3	車両法
	(4)	法令教材を用い車両法について理解する
	1	タイヤ・ホイール
	(5)	2級シャシを用い、タイヤ・ホイールに関する内容を理解する
	1	計算
	(6)	国家試験に出題される2級レベルの計算を理解する
2	2	法令・計算
	(8)	法令と計算を過去問題をベースに理解する
	1	機器
	(9)	検査業務に必要な検査機器について理解する
	1	環境とリサイクル
	(10)	自動車の環境問題とその取組み、国のシステムについて理解する
	1	油脂・材料
	(11)	潤滑剤に使用されている添加剤と自動車材料のついて理解する

	1	前期まとめ
	(12)	前期、検査で行った学科の内容を復習し理解を深める

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

大教科目	学科 自動車整備に関する法規	小教科目	法規			対象級	専門課程 一級自動車研究開発学科2年	作成月日	24/04/01
							開講期	前期	
教科担当	飯野 友嘉、鈴木 康太、福田 雅敏、池田 健一郎、上田 誠一、藤田 博朗、中川 朋之、長縄 泰生、長尾 淳一								
実務経験教員授業	非該当	総時限	12時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験 単元試験		
〔授業概要・目的〕									
車両法を保安基準を単元毎に振り分け、詳しく解説を行う事で、国家2級試験につなげる									
〔授業の到達目標〕									
道路運送車両法、道路運送車両の保安基準を学ぶことを通じて、二級自動車整備士としての知識を習得し									
正しい法規の運用能力、判断基準を身に付ける。									
E系9時限、C系3時限を担当し、法規の理解度を深める。									
〔学習評価の基準〕									
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点									
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。									
〔使用教科書・教材等〕 法令教材									
授 業 計 画 表									No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)							
2	3	法令全般、道路運送車両法							
	(3)	・自動車整備士技能検定制度のあらまし・自動車に対する法規制の概要							
		車両法 第1章～第5章							
	3	車両法 第6章～第7章							
	(6)	IV道路運送車両法施行規則の別表							
		V自動車点検基準(抜粋)							
	3	保安基準							
	(9)	VI道路運送車両の保安基準(抜粋)・原動機及び動力伝達装置・車枠及び車体							
		・乗降口、非常口、騒音防止装置・前照灯、車幅灯、番号灯、尾灯							
	3	保安基準							
	(12)	・後部反射器、方向指示器・警音器、速度計、最大積載量等 自動車NOX・PM法、保安基準の一覧							

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	実習 自動車整備作 業	科目	エンジン系応用構造 (実習)			対象級	専門課程 一級自動車研究開 発学科2年	作成月日	24/04/01	
								開講期	前期	
教科担当	長尾 淳一、鈴木 康太、福田 雅敏、飯野 友嘉、池田 健一朗									
実務経験教員授業	非該当	総時限	59時限	授業方法	実習・実技	評価方法	実習試験	単元・期末試験	レポート評価	取組加減
〔授業概要・目的〕										
ガソリンエンジンの分解・組立整備を通じて、構造・作動の理解と、各部の点検測定や調整が出来るようになること										
整備現場で実践できる知識及び技術習得を目的とする。										
〔授業の到達目標〕										
STEP1:二級ガソリン自動車教科書のエンジン・電装領域をベースに、分解、点検、組立技能、構造、作動、名称、役割の習得。										
STEP2:実車のエンジン整備やトレーニングボードを活用して、分解、点検、組立技能、構造、作動、名称、役割の習得。及び										
外部診断機(HDS)の活用方法を習得										
〔学習評価の基準〕										
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。										
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの										
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点										
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。										
レポートの評価は 5:非常に優れている 4:優れている 3:普通 2:やや劣る 1:劣る(再提出の必要がある)										
〔使用教科書・教材等〕										
エンジン部品、エンジン単体、完成車										
授 業 計 画 表									No. 1	
STEP	標準時限	授業内容(項目)								
1	2	ENG実践整備 I (オイル交換)								
	(2)	V型6気筒エンジンの分解、組立を通じ、6気筒エンジンの行程関連を理解するとともに、タイミング・ベルトの								
	EE	脱着、バルブ・タイミング合わせを含め正しく組立を行う。								
	2	過給機単体								
	(4)	過給機&ラッシュアジャスタ								
	EE	過給機単品(ターボ・チャージャー、スーパ・チャージャー)を使い、構造、作動、名称、役割を理解する								
	4	S07A吸排気装置&ラッシュアジャスタ								
	(8)	ターボチャージャー付きエンジンの分解、組立を通じて、吸排気装置の概要を理解する。								
	EE	ラッシュアジャスタ付きエンジンの分解、組立を通じて、ラッシュアジャスタの構造・作動を理解する。								
	2	LPG燃料装置の実習								
	(10)	LPG燃料装置の構造、作動を理解する。燃料・潤滑剤について理解する。								
	EE									
	2	ロータリ・エンジンの実習								
	(12)	ロータリ・エンジンの単品部品を使って、各部品の名称、作動について理解する								
	EE									

1	4	V型6気筒エンジンの分解、組立
(16)	EE	V型6気筒エンジンの分解、組立を通じ、6気筒エンジンの行程関連を理解するとともに、タイミング・ベルトの脱着、バルブ・タイミング合わせを含め正しく組立を行う。
	2	エンジン総合復習
(18)	EE	エンジン領域の実習の見直し、総合復習を行う
	2	始動装置
(20)	ED	プラネタリギヤ式リダクション・スタータの単品の分解組立を行う。また、点検方法について理解する
	4	充電装置
(24)	ED	オルタネータ単品の分解、点検、組立を行う。また、実車にて出力電流の測定を行い、作業時の注意事項や手順を理解する
	2	点火装置
(26)	ED	実車にてイグニッション・コイル、スパーク・プラグの脱着を行う。点検時の注意事項を理解する。 ダイレクト・イグニッション点火キットで、簡易回路を作成し電子制御式点火装置の仕組み、電気の流れを理解する。
	2	オシロスコープ
(28)	ED	オシロスコープの基本的な使用方法を学び、波形から電圧と時間を読めるようになる
	2	HDS (I)
(30)	ED	HDSの接続、基本操作を理解する。 実車にてDTCやデータリストの表示・消去方法を理解する。
	4	実車 始動・充電装置
(34)	ED	実車から、スターター・オルタネーターの脱着を行う。 作業時の手順、注意事項を理解する。
	24	エンジン電装総合復習
(36)	ED	エンジン電装領域の実習の見直し、総合復習を行う
	1	単元実習確認試験
(37)		
2	4	ENG実践整備Ⅱ (バルブクリアランス調整)
(41)	EE	完成車エンジンや単体エンジンを使用し、実車でのバルブクリアランス調整手法の習得と、調整による影響を確認。 エンジン仕様違いによるバルブ・クリアランス調整の仕方を理解する

	4	単体エンジンのメタル勘合
(45)	EE	単体エンジンを使用し、メタル勘合について学ぶ、オイル・クリアランスの重要性、メタル勘合表の見方を学び適切なコンロッド・ベアリング、ジャーナル・ベアリングを選択できるようになる
	6	VTEC
(51)	EE	4気筒エンジンの分解・組立を通じ、VTEC(可変バルブ・リフト機構)とVTC(可変バルブ・タイミング機構)の構成部品、作動を理解する、また総排気量の計算を行う
		4気筒エンジンの振動の要素である、ねじり振動、一次慣性力、二次慣性力の発生メカニズムを理解しその低減策についての構成部品、作動を確認する
	2	エンジン総合復習
(53)	EE	エンジン領域の実習の見直し、総合復習を行う
	2	外部診断器
(55)	ED	外部診断器の接続方法や基本の操作方法について学ぶ
	2	電子制御装置①
(57)	ED	各種センサとアクチュエータの名称、作動、役割を理解する
	2	電子制御装置②
(59)	ED	トレーニングボードを使って、センサの信号電圧測定をし、良否判定が出来るようになる
		期末実習確認試験

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	実習 自動車整備作 業	科目	シャシ系応用構造			対象級	専門課程 一級自動車研究開 発学科2年	作成月日	24/04/01
								開講期	前期
教科担当	上田 誠一、中川 朋之、藤田 博朗、長縄 泰生、福田 雅敏								
実務経験教員授業	非該当	総時限	59時限	授業方法	講 義	評価方法	実習試験		
〔授業概要・目的〕									
シャシ系の構造、機能、整備について実習することで、二級ガソリン、ジーゼル自動車整備士国家試験(登録試験)のシャシ部門において合格できるレベルの知識習得を目的とする。									
安全作業、測定器具の取り扱い、分解方法を習得する。									
〔授業の到達目標〕									
AT、MT、CVT、油圧PS、アライメント、ブレーキ、サスペンション、構造、脱着、分解、組付、測定を理解習得する。									
12ヶ月点検項目に対し点検方法、良否判断手法を学ぶ。									
各測定に対し、適正な器具選び及び測定箇所にて正確な読み取り方を学ぶ。									
〔学習評価の基準〕									
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。									
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの									
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点									
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。									
〔使用教科書・教材等〕									
二級自動車シャシ、三級自動車シャシ、点検の手引き									
授 業 計 画 表								No. 1	
STEP	標準時限	授業内容(項目)							
		CVT単品(スタートクラッチ付)の分解、組付け							
1	4	・CVTの動力伝達、構造、作動を学ぶ							
	(4)	プライマリ、セカンダリプーリの構造作動、リバース機構、パーキング機構、動力伝達							
		ステアリングギヤボックス、ポンプの分解、組付け							
1	4	・ラックピニオン型のコントロールバルブの作動を学ぶ							
	(8)	・ベーン型オイルポンプの構造、作動を学ぶ							
		マニュアルトランスミッションの構造							
1	2	・実車を使用し取付部位および油圧伝達順を学ぶ							
	(10)	・クラッチ交換に関するミッション脱着手順について考える。							
		ホイールアライメントの測定、調整							
1	2	・ターニングラジアスゲージを使用し測定方法を学ぶ							
	(12)	・サイドスリップテスターの使用方法、タイロッド調整を学ぶ							

		ブレーキ(単品)分解、組付け
1	2	・キャリパー、ドラム、マスターシリンダの分解、組付けを学ぶ
	(14)	分解手順、使用グリス、ピストンシール交換
		12ヶ月点検作業
1	4	・安全作業について (リフトの作業手順)
	(18)	・記録簿記載時の点検記号を学ぶ
		・各点検項目の点検方法、調整方法を学ぶ (足回り、下回り編)
		ブレーキ(実車)分解、組付け
1	2	・ブレーキパッド、シューブレーキ脱着を学ぶ
	(20)	使用グリス塗布、ブレーキエア抜き作業 パーキングブレーキ調整
		一軸ATの構造、作動
1	4	・一軸ATの動力伝達(1速～4速、リバース)を学ぶ
	(24)	各クラッチの構造、作動、部品名称、役割 プラネタリギヤユニットの計算
		測定機器を用いて測定
1	4	・実車を用いて測定部位に関して測定方法を学ぶ
	(28)	デプスゲージ、ダイヤルゲージ、ノギス、マイクロ、ダイヤルゲージ、シクネスゲージ等
1	1	実習確認
	(29)	
		ドラムインディスクブレーキ(単品)分解、組付け
2	2	・ドラムインディスクの分解、組付けを学ぶ。
	(31)	分解手順、使用グリス、ピストンシール交換
		サイドブレーキ調整、パーキングワイヤーの調整
		アライメントの変化特性
2	2	・キャンバー・キャスタについて学ぶ
	(33)	コイルスプリングの脱着 サイドスリップテスターを使用しタイロッドにて調整
		12ヶ月点検作業
2	6	・記録簿記載時の点検記号を学ぶ。
	(39)	・記録簿記載時の記入欄の説明・各点検項目の点検方法、調整方法を学ぶ。
		トルクコンバーター
2	2	・トルクコンバーターの構成部品について学ぶ。
	(41)	ポンプ・タービン・ステータ・ロックアップピストン 各部品名称、役割について学ぶ。
		一軸AT油圧制御機構
2	2	・AT油圧制御(1速～4速、リバース)の伝達について学ぶ。
	(43)	ラインプレッシャー、パイロットプレッシャー ソレノイドバルブ、マニュアルバルブの作動
		三軸AT油圧制御機構
2	2	各部の部品名称、役割、動力伝達について学ぶ。
	(45)	単元復習
2	2	・シャシStep2での実施内容について、見直しを実施する。
	(47)	部品名称、各種測定、点検記録簿について復習を行う。

		バッテリー
1	2	・比重測定、比重からの起電力計算と放電容量の関係を学ぶ
	(49)	・テスタを使った点検法を学ぶ
		灯火装置
	(51)	・各バルブの脱着、点検を学ぶ
		計器
1	2	・フューエルポンプの脱着をして、センダユニットの点検法を学ぶ
	(53)	・交差コイル式メータの点検法を学ぶ
		SRSエアバッグ
1	2	・実車での脱着を行いSRSエアバッグの機能構造を学ぶ
	(55)	・エアバッグの作動(実働模型による作動)
		空気調和装置(エアコン)
2	2	・冷媒確認用モデルを使用し冷媒サイクルを学ぶ
	(57)	・単品にて各部品の名称役割を学ぶ
		電動式パワーステアリング
2	2	・単品のEPSを分解し、構造作動を学ぶ
	(59)	・取付場所による種類特徴を学ぶ

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	実習 自動車整備作業	科目	実践自動車整備2 (企業実習)	対象級	専門課程 一級自動車研究 開発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	前期
教科担当	飯野 友嘉(一級自動車整備士)、鈴木 康太(一級自動車整備士)、福田 雅敏(一級自動車整備士)、池田 健一郎(二級自動車整備士)、 上田 誠一(二級自動車整備士)、藤田 博朗(一級自動車整備士)、中川 朋之(二級自動車整備士)、長縄 泰生(一級自動車整備士)、 長尾 淳一(二級自動車整備士)、企業講師						
実務経験教員授業	該当	総時限	28時限	授業方法	実習・実技	評価方法	レポート評価 取組加減
・自動車整備士として実務経験のある教員が、整備現場で必要な作業方法・知識について、実務経験を活かしてより実践的内容を指導し授業を行う。							
〔授業概要・目的〕							
体験実習を通じて、お客様視点に立った行動を直接学ぶことで、自分自身の入社後のありたき姿を考えイメージできるようにする。併せて内定先で働くことへの期待とモチベーションの高揚を図る。							
〔授業の到達目標〕							
・販売店の1日の流れ、時間意識を身に付ける。 ・お客様(接客)を実践的に体験する。							
・販売店の受付から出荷までの作業を実施体験する。 ・実践に基づく点検整備、一般整備を体験する。							
〔学習評価の基準〕							
企業実習を通じて、挨拶・身だしなみ・取り組み姿勢・積極性・お客様意識・整備実践力など5段階で評価							
また、学内企業実習参加者についても、同様の観点で評価							
毎日のレポート提出による評価							
〔使用教科書・教材等〕							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
企 業	28	企業実習 (実習先企業に準ずる)					
学 内 実 習	12	エンジン整備・一般作業・まごころ点検 (エンジン単元・電装単元にて実施)					
	12	車検・点検整備・洗車(販売店の受付から出荷までを模擬体験) (検査・シャシ単元で実施)					
	4	片付け・清掃の実施(お客様意識の向上) (全単元にて実施)					

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	実習 自動車検査作業	科目	自動車検査(実習)	対象級	専門課程 一級自動車研究開発 発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	前期
教科担当	中川 朋之、長縄 泰生、藤田 博朗、上田 誠一						
実務経験教員授業	非該当	総時限	32時限	授業方法	実習・実技	評価方法	実習試験 単元・期末試験 レポート評価 取組加減
〔授業概要・目的〕							
自動車の法令を実車を使用し理解する							
また、エンジン・シャシ系の内容から始動・ブレーキの点検、測定、良否判定が出来るようになることを目的とする。							
〔授業の到達目標〕							
実車を使用し、保安基準を理解する							
車検証を理解し、整備士として正しい知識を身につけ部品の取り付け場所を理解する							
始動装置、ブレーキ部品の分解組み立てや、測定、良否判定ができるようになること							
検査機器の使用方法和、保安基準値の理解							
別表を使用した、点検整備をし、車検証、別表を正しく理解すると共に、記入ができること							
タイヤチェンジャー・ホイールバルンサーが正確に使用できる							
〔学習評価の基準〕							
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。							
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの							
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
レポートの評価は 5:非常に優れている 4:優れている 3:普通 2:やや劣る 1:劣る(再提出の必要がある)							
〔使用教科書・教材等〕 実習車両 車検証 サーキットテスタ パーツリスト							
2級、3級シャシ 法令教材 自動車整備工具・機器 点検の手引き 自動車と環境問題							
(2輪コースでは、実習内容により2輪を使用)							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
1	2	車検証					
	(2)	車検証を使用し、記入事項の理解と確認をし、車検満了日の考え方を理解する					
	2	点検①エンジン					
	(4)	別表を使用し、法定点検の項目の確認と内容の理解を行う					
	2	点検②下回り(足回り)					
	(6)	別表を使用し、法定点検の項目の確認と内容の理解を行う					

	4	保安基準
	(10)	実車を使用し、保安基準を理解する
1	2	タイヤ・ホイール
	(12)	タイヤ・ホイールの組替えや、バランス調整等がスムーズに出来るようになる
	2	単品ブレーキ分解・組立
	(14)	単品部品使用し、単品のドラムブレーキ、ディスクブレーキの構造や作動を理解する
	2	単元見直し
	(16)	単品のドラムブレーキ、タイヤ・ホイール、保安基準、車両法の理解を深める
2	2	黒煙テスト・オパシメータ
	(18)	ディーゼル車を使用し排気ガス中のPMの測定を行う
	2	12ヵ月点検
	(20)	記録簿の正確な記入と確実な整備
	4	24ヶ月点検(車検)
	(24)	車検時に必要な書類の確認や記録簿の記入、検査機器を使用して検査を理解する
	2	CO・HCテスト 音量計
	(26)	ガソリン車の排気ガス中のCO・HCの測定を理解する 音量計を使用し、警音器の測定、近接排気騒音の測定を理解する
	2	マルチテスター(kgf)
	(28)	サイドスリップ、制動力、スピードメータの複合テストを使用し継続検査時に行う検査業務を理解する
	2	ヘッドライトテスト
	(30)	ヘッドライトテストの測定方法の理解と調整方法の理解をする(Hi/Low)
	2	e-ディーラー
	(32)	パーツリストを使用し複合した作業の作業見積りが理解できるようにする(電子パーツリスト)

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	実習 応用技術	科目	ジーゼル自動車 (実習)			対象級	専門課程 一級自動車研究開 発学科2年	作成月日	24/04/01	
								開講期	後期	
教科担当	長尾 淳一、鈴木 康太、福田 雅敏、飯野 友嘉、池田 健一朗									
実務経験教員授業	非該当	総時限	28時限	授業方法	実習・実技	評価方法	実習試験	単元・期末試験	レポート評価	取組加減
〔授業概要・目的〕										
ジーゼルエンジンの構造、機能、整備について学習することで、二級ジーゼル自動車整備士のエンジン部門同等の実技レベルの知識及び技術習得を目的とする。										
〔授業の到達目標〕										
STEP1:二級ジーゼル自動車エンジン編教科書をベースに、分解、点検、組立技能、構造、作動、名称、役割の習得。										
STEP2:二級ジーゼル自動車エンジン編教科書をベースに、分解、点検、組立技能、構造、作動、名称、役割の習得。										
〔学習評価の基準〕										
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。										
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの										
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点										
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。										
レポートの評価は 5:非常に優れている 4:優れている 3:普通 2:やや劣る 1:劣る(再提出の必要がある)										
〔使用教科書・教材等〕										
エンジン部品、エンジン単体、完成車										
授 業 計 画 表									No. 1	
STEP	標準時限	授業内容(項目)								
1	6	コモンレール式燃料噴射装置								
	(6)	コモンレール式燃料噴射装置を搭載したエンジンの分解・組み立てを通じ、燃料装置の構成を確認し、部品の名称・役割を理解する。								
	2	予熱装置								
	(8)	グローブプラグ単品の確認を通じて、予熱装置の名称・役割や自己温度制御について理解する								
	8	ENG実践整備Ⅲ(補器ベルト交換作業)								
	(16)	完成車のエンジンでの補機ベルト交換作業を通じて、実践整備技術を習得する。								
	EE	エンジン制御系の各種センサ類の名称・役割を理解する。外部診断機(HDS)を使った作業完了後の確認が出来るようになる								
	2	冷却装置								
	(18)	粘性式ファン・クラッチ単品を使い、構造、作動、名称、役割を理解する。								

	2	単元復習
	(20)	エンジン領域の実習の見直し、総合復習を行う
2	4	ジーゼルエンジンの吸排気装置
	(24)	ジーゼルエンジン単体の分解・組み立てを通じて、吸排気装置の構造・名称・役割を理解する。
		バルブシステム・スラストメタル・ピストンリングの測定を通じて、測定箇所や測定値の読み取り方法を理解する。
	4	可変シリンダ・システム(VCM)
	(28)	ホンダV型6気筒エンジンの可変シリンダ・システム(VCM)について、構造と作動の理解を深める
		気筒休止によるメリット・デメリットや構成部品の名称、役割などを学ぶ、また電子制御スロットル装置について
		構造を理解する

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	実習 自動車整備作業	科目	故障原因探求(実習)	対象級	専門課程 一級自動車研究開発 発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	後期
教科担当	福田 雅敏(一級自動車整備士)、長尾 淳一(二級自動車整備士)、飯野 友嘉(一級自動車整備士)、鈴木 康太(一級自動車整備士)、池田 健一朗(二級自動車整備士)						
実務経験教員授業	該当	総時限	28時限	授業方法	実習・実技	評価方法	実習試験 単元・期末試験 レポート評価 取組加減
・自動車整備士として実務経験のある教員が、整備現場で必要な作業方法・知識について、実務経験を活かしてより実践的内容を指導し授業を行う。							
〔授業概要・目的〕							
機械系の故障診断における診断手法と対応手法を理解習得実践する。							
電子制御システムの診断手法の基本を理解習得する。							
〔授業の到達目標〕							
1)HDSの基礎的な作業ができること。 テスターを使用して各電気装置の単品ボードで故障探求ができること。							
2)HV車のHVシステム簡易点検が安全にできること。							
3)実車を使用して電子制御系やエアコンの故障診断ができること。							
〔学習評価の基準〕							
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。							
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの							
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
レポートの評価は 5:非常に優れている 4:優れている 3:普通 2:やや劣る 1:劣る(再提出の必要がある)							
〔使用教科書・教材等〕							
低圧電気取り扱いテキスト、ホンダSE3級ハード偏、デジタルテスター、HDS一式、オシロスコープ、絶縁工具等							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
1	2	低圧電気取り扱い講習 HV車①					
		・カットモデル、単品部品を使用してHVシステムの理解を深める					
		・作業前に危険箇所の理解と保護具の着用前点検を行う					
	2	低圧電気取り扱い講習 HV車②					
(4)		・HV車にて、高電圧用工具を用いてパワーユニット高電圧端子の電圧測定を行う					
	2	始動装置の故障探求					
(6)		・始動装置点検ボードでの故障診断を行う。電気回路の理解を深める					
	2	エアコンの故障探求					
(8)		・単品エアコンを使用しての故障診断を行い、不具合内容を理解する。					

	4	点火装置の故障探求
	(12)	・点火装置点検ボードでの故障診断を行う。電気回路の理解を深める。
		・実車にて、点火装置(点火不良)の故障診断を行う。
	4	充電装置の故障探求
	(16)	・充電装置点検ボードにて、充電制御機能の理解を深める
		・実車にて、充電装置(充電不良)の故障診断を行う
1	4	PGM-FI
	(20)	・HDSを使用しての故障診断、電気信号測定を行う。
		・RACV単品にて作動電圧の測定を行い、制御方法を理解する。
	2	始動装置の故障探求
	(22)	・実車を使用しての始動装置(始動不良)の故障診断を行う
	2	エアコンディショナ
	(24)	・オートエアコンの冷媒入れ替え作業法を理解する
		・エアコン本体での自己診断表示方法について理解する
	4	HDS
	(28)	・HDSの応用として、スナップショット、データグラフ化、フリーズフレームデータ呼び出し等の操作が出来る
		・HDSの基本操作復習(DTC表示、消去、データリスト表示、単位変換等)

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	実習 自動車整備作業	科目	総合自動車整備シャシ			対象級	専門課程 一級自動車研究開発学科2年	作成月日	24/04/01
							開講期	後期	
教科担当	上田 誠一(二級自動車整備士)、中川 朋之(二級自動車整備士)、藤田 博朗(一級自動車整備士)、長縄 泰生(一級自動車整備士)、福田 雅敏(一級自動車整備士)								
実務経験教員授業	該当	総時限	28時限	授業方法	講義	評価方法	実習試験 単元・期末試験	取組加減	
・自動車整備士として実務経験のある教員が、整備現場で必要な作業方法・知識について、実務経験を活かしてより実践的内容を指導し授業を行う。									
〔授業概要・目的〕									
シャシ系の構造、機能、整備について実習することで、二級ガソリン、ジーゼル自動車整備士国家試験(登録試験)のシャシ部門において合格できるレベルの知識習得を目的とする。									
安全作業、測定器具の取り扱い、油圧測定、分解方法を習得する。									
〔授業の到達目標〕									
AT、油圧PS、アライメント、クラッチ、ブレーキ、サスペンション、の脱着、分解、測定を理解習得する									
12ヶ月点検、車検項目に対し良否判断および整備が出来る様になる									
〔学習評価の基準〕									
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。									
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの									
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点									
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。									
〔使用教科書・教材等〕									
二級自動車シャシ、三級自動車シャシ、点検の手引き									
授 業 計 画 表								No. 1	
STEP	標準時限	授業内容(項目)							
		AT油圧制御機構							
1	4	・三軸ATの伝達効率、機能、構造から故障原因、対処法を学ぶ							
	(4)	油圧制御バルブの種類と役割、不具合内容							
		変速時における作動部品とオイルの流れ							
1	4	パワーステアリング(実車)の脱着							
	(8)	・実車からの脱着手法を学ぶ							
		・油圧と操舵力の点検、コントロールバルブの脱着							
1	2	HDSの取り扱い							
	(10)	・取り扱いから故障診断方法を学ぶ							
		・カスタマイズ項目の確認、作動の確認							
		CVTの動力伝達							
1	2	・ホンダマルチマチックの分解、組付けを学ぶ							
	(12)	部品名称、構造、動力伝達、スタートクラッチの役割							

		サスペンション(実車)の脱着
1	4	・ダブルウィッシュボーンのスプリング交換要領を学ぶ。
	(16)	アライメント調整
		マニュアルトランスミッションの各機構
1	4	・不具合箇所の測定による良否判断、故障診断を学ぶ。
	(20)	インターロック、シンクロメッシュ、ギヤ抜け防止機構
		ギヤクリアランス測定および調整方法
		車検整備
2	4	・受付から引き渡しまでの流れを学ぶ
	(24)	点検記録簿の記入、ブレーキO/H、ベルト交換作業
2	4	ATミッションの油圧測定
	(28)	・車両へ油圧ゲージを取付けを学ぶ
		測定油圧結果から、不具合事象を導く
		シフトコントロール、スロットルコントロール機能の点検

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	実習 自動車整備作業	科目	総合自動車整備 検査 実習	対象級	専門課程 一級自動車研究開 発学科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	後期
教科担当	中川 朋之(二級自動車整備士)、長縄 泰生(一級自動車整備士)、藤田 博朗(一級自動車整備士)、 上田 誠一(二級自動車整備士)						
実務経験教員授業	該当	総時限	32時限	授業方法	実習・実技	評価方法	実習試験 単元・期末試験 レポート評価 取組加減
・自動車整備士として実務経験のある教員が、整備現場で必要な作業方法・知識について、実務経験を活かしてより実践的内容を指導し授業を行う。							
〔授業概要・目的〕							
自動車の法令を実車を使用し理解すると共に、シヤンの内容から大型のエア－関係の装置を理解する							
また、HONDA SE3級の内容として保証制度、AWDについても理解する							
〔授業の到達目標〕							
実車を使用し、保安基準を理解する							
単品部品を使用し、大型エア－ブレーキ、エア－サスペンションを理解する							
補助ブレーキ、差動制限型ディファレンシャルを理解する							
検査機器の使用方法和、保安基準値、良否判定の理解							
マルチテスタ(N)を使用し制動力、サイドスリップ、スピードメータテスタを理解する							
HONDAの販売店システムの理解							
HONDAのAWDシステムの理解							
〔学習評価の基準〕							
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。							
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの							
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
レポートの評価は 5:非常に優れている 4:優れている 3:普通 2:やや劣る 1:劣る(再提出の必要がある)							
〔使用教科書・教材等〕 実習車両 車検証 サーキットテスタ パーツリスト							
2級、3級シヤン 法令教材 自動車整備工具・機器 点検の手引き 自動車と環境問題							
(2輪コースでは、実習内容により2輪を使用)							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
1	2	12ヵ月点検					
	(2)	記録簿の正確な記入と確実な整備					
	2	テスタ総合					
	(4)	検査機器の使用方法及び良否判定					
	2	補助ブレーキ					
	(6)	EXブレーキ・リターダについて理解する					

	2	制動力
	(8)	マルチテスタを使用し車両を検査し、良否判定ができる
1	4	大型 コンプレッサ、ブレーキ、サスペンション
	(12)	実車、単品部品を使用し、車両の部品を正しく理解する
	2	大型ブレーキ
	(14)	大型車のブレーキ、エア油圧式・フルエア式を理解する
	2	エアサス、インタアクスル
	(16)	エアサス、インタアクスルを理解する
2	2	単品のブレーキの分解組付け
	(18)	正確な分解組付け作業ができる 車両のブレーキフルードの交換ができる
	2	e-ディーラー
	(20)	HONDAの部品検索システムを理解する
2	4	24ヶ月点検(車検) + 保証制度
	(24)	24ヶ月点検(車検)ができる HONDAの保証制度の理解
	2	DPS
	(26)	HONDAの4WDシステムを理解する
		HONDAの4WDシステムを理解する(DPS)
	2	4WD
	(28)	4WDシステムを理解する
		HONDAの4WDシステムを理解する(DPS)

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	一般	科目	安全運転学			対象級	専門課程 一級自動車研究開 発学科2年	作成月日	24/04/01
								開講期	前期
教科担当	飯野 友嘉、鈴木 康太、福田 雅敏、池田 健一朗、上田 誠一、藤田 博朗、中川 朋之、長縄 泰生、長尾 淳一								
実務経験教員授業	非該当	総時限	6時限	授業方法	講 義	評価方法			
〔授業概要・目的〕									
・交通安全に対する意識向上と知識の習得を行い、事故違反件数を削減する。									
〔授業の到達目標〕									
・運転責任者の認識、マナーマインドと運転の危険予測のスキルアップを図る。									
・ホンダ学園生として車業界に携わるものとしての安全への取り組み、									
事故違反に対する厳しさについて理解する。									
長期連休前に行いさらなる安全意識の強化を図る。									
〔学習評価の基準〕									
・評価しない									
〔使用教科書・教材等〕									
・安全運転に関する動画、整備不良に関する資料									
授 業 計 画 表									No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)							
		<前期>							
1	1	・新2年生としての安全意識の持ち方							
	(1)	事故違反後の影響を知る							
1	1	・GW連休前の安全運転学							
	(2)	昨年度のGW中の事故違反の振り返りと事故違反をしない為の心構え							
1	1	・所轄警察署より安全運転に関する講習(黒山警察署より)							
	(3)	大阪府の事故違反状況と事故違反の傾向と対策							
2	1	・夏休み連休前の安全運転学							
	(4)	動画KYT 安全に対するクラス目標設定							
2	1	・夏休みの安全運転結果振り返り							
	(5)	夏休み中に起こった事故違反について 今後の対策							
2	1	・秋季安全運転学							
	(6)	秋の交通安全週間にあわせた安全意識の向上を図る							

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	一般	科目	安全運転学			対象級	専門課程 一級自動車研究開 発学科2年	作成月日	24/04/01
								開講期	後期
教科担当	飯野 友嘉、鈴木 康太、福田 雅敏、池田 健一朗、上田 誠一、藤田 博朗、中川 朋之、長縄 泰生、長尾 淳一								
実務経験教員授業	非該当	総時限	2時限	授業方法	講 義	評価方法			
〔授業概要・目的〕									
・交通安全に対する意識向上と知識の習得を行い、事故違反件数を削減する。									
〔授業の到達目標〕									
・運転責任者の認識、マナーマインドと運転の危険予測のスキルアップを図る。									
・ホンダ学園生として車業界に携わるものとしての安全への取り組み、									
事故違反に対する厳しさについて理解する。									
長期連休前に行いさらなる安全意識の強化を図る。									
〔学習評価の基準〕									
・評価しない									
〔使用教科書・教材等〕									
・安全運転に関する動画、整備不良に関する資料									
授 業 計 画 表								No. 1	
STEP	標準時限	授業内容(項目)							
		<後期>							
1	1	・冬休み前の安全運転学							
	(1)	冬休みのクラス目標設定、危険予知トレーニング実施							
1	1	・春休み前の(卒業前の)安全運転学							
	(2)	社会人としての安全運転意識の持ち方							
		危険予知トレーニング実施							

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	一般	科目	接客実務	対象級	専門課程 一級自動車研究開発学 科2年	作成月日	24/04/01
						開講期	前期
教科担当	飯野 友嘉(一級自動車整備士)、鈴木 康太(一級自動車整備士)、福田 雅敏(一級自動車整備士)、池田 健一郎(二級自動車整備士)、上田 誠一(二級自動車整備士)、藤田 博朗(一級自動車整備士)、中川 朋之(二級自動車整備士)、長縄 泰生(一級自動車整備士)、長尾 淳一(二級自動車整備士)						
実務経験教員授業	該当	総時限	10時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験 単元試験 取組加減
・自動車整備士として実務経験のある教員が、整備現場で必要な作業方法・知識について、実務経験を活かしてより実践的内容を指導し授業を行う。							
〔授業概要・目的〕							
販売店での業務内容を理解し、接客の知識を習得する							
〔授業の到達目標〕							
1年時で履修した仕事の基本を復習し、理解を深め身に付ける							
仕事、接遇の基本、サービス業務を理解する							
サービスの周辺知識である、お客様管理、部品の基礎知識、CS活動、関連知識を理解する							
フロント業務の理解を深める							
企業実習前に社会が求める姿を認識させ実践できるようにする							
〔学習評価の基準〕							
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。							
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの							
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点							
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。							
レポートの評価は 5:非常に優れている 4:優れている 3:普通 2:やや劣る 1:劣る(再提出の必要がある)							
〔使用教科書・教材等〕							
ホンダSE3級ソフト編							
授 業 計 画 表							No. 1
STEP	標準時限	授業内容(項目)					
2	1	接遇の基本					
		・挨拶、言葉使いと話し方、好ましい立ち居振る舞い、電話応対、名刺交換の基本を学ぶ					
	1	サービスの基本					
	(2)	・サービスとは何か、お客様第一優先、サービス部門の役割を学ぶ					
	1	フロント業務の基本					
	(3)	・サービスフロント業務の心得、予約管理、受け入れ業務、お引渡し業務を学ぶ					
	1	整備業務の基本					
	(4)	・整備業務とは、整備作業の進め方を学ぶ					
	1	周辺知識					
	(5)	・部品の基礎を学ぶ					
	1	総合復習					
	(6)	・総合復習プリントによる理解度の確認					

	2	企業実習説明
(8)		・企業実習への取り組み、心構え、マナー
	1	企業実習報告会
(9)		・企業実習における評価内容について確認、今後の取り組みに活かす
	1	単元試験
(10)		・学科試験にて評価を行う

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	学科 自動車工学	科目	新機構・次世代技術			対象級	専門課程 一級自動車研究開発 発学科2年	作成月日	24/04/01
							開講期	後期	
教科担当	飯野 友嘉、鈴木 康太、福田 雅敏、池田 健一朗、上田 誠一、藤田 博朗、中川 朋之、長縄 泰生、長尾 淳一								
実務経験教員授業	非該当	総時限	8時限	授業方法	講 義	評価方法	学科試験 期末試験	取組加減	
〔授業概要・目的〕									
将来のモビリティ技術と社会の変化に対応する授業を提供し、技術者としての幅を広げさせる。									
メーカー校としての特色、魅力を発揮し、他校競争力を強化する									
〔授業の到達目標〕									
1) ホンダ製品の技術・知識を習得させ整備サービス応用力(SE3級以上レベル)を身に付けさせる									
2) 電気・制御・情報技術サポート等の技術を習得させ応用整備サービス力を向上させる									
3) 社会の変化で生じている様々な技術等を学ばせ、技術者としての幅を広げさせる									
〔学習評価の基準〕									
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。									
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの									
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点									
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。									
レポートの評価は 5:非常に優れている 4:優れている 3:普通 2:やや劣る 1:劣る(再提出の必要がある)									
〔使用教科書・教材等〕									
SE3テキスト・サービス知識テキスト・PPT資料									
授 業 計 画 表								No. 1	
STEP	標準時限	授業内容(項目)							
2	2	【エンジン単元】							
		ホンダ独自のVTEC/VTECターボの商品知識と作動を学ぶ							
	2	【電装単元】							
	(4)	AHA(アジャイルハンドリングアシスト)の機能、作動を学ぶ							
		車から発生する、音や振動について学ぶ							
	2	【シャシ単元】							
	(6)	DCT機構の概要、動力伝達、整備技術について学ぶ							
	2	【検査単元】							
	(8)	新法令、特定整備に関する法令について学ぶ							
		実社会での車検業務にかかわる変更点について学ぶ							

授 業 計 画(シ ラ バ ス)

教科	実習 自動車整備作 業	科目	新機構・次世代技術			対象級	専門課程 一級自動車研究開 発学科2年	作成月日	24/04/01
								開講期	後期
教科担当	飯野 友嘉、鈴木 康太、福田 雅敏、池田 健一朗、上田 誠一、藤田 博朗、中川 朋之、長縄 泰生、長尾 淳一								
実務経験教員授業	非該当	総時限	34時限	授業方法	実習・実技	評価方法	実習試験 期末試験		
〔授業概要・目的〕									
将来のモビリティ技術と社会の変化に対応する授業を提供し、技術者としての幅を広げさせる。									
メーカー校としての特色、魅力を発揮し、他校競争力を強化する									
〔授業の到達目標〕									
1) ホンダ製品の技術・知識を習得させ整備サービス応用力(SE3級以上レベル)を身に付けさせる									
2) 電気・制御・情報技術サポート等の技術を習得させ応用整備サービス力を向上させる									
3) 社会の変化で生じている様々な技術等を学ばせ、技術者としての幅を広げさせる									
〔学習評価の基準〕									
各試験点数の基準、レポート評価及授業の取り組みを総合して、「5・4・3・2・1」の5段階で表わす。									
5:特に成績優秀なもの 4:成績良のもの 3:成績普通のもの 2:成績やや劣るもの 1:成績特に劣り、不合格のもの									
各試験点数の評価は 5:90～100点 4:75～89点 3:60～74点									
60点未満の場合は再試験を行う。尚、再試験後の評価は試験規程による。									
レポートの評価は 5:非常に優れている 4:優れている 3:普通 2:やや劣る 1:劣る(再提出の必要がある)									
〔使用教科書・教材等〕									
車両・単品教材・SE3テキスト・サービスマニュアル・外部診断機									
授 業 計 画 表								No. 1	
STEP	標準時限	授業内容(項目)							
2	8	【エンジン単元】							
		ホンダセンシングの概要を学ぶ i-HDSにてデータ取得の様々な手法と使用法を学ぶ							
		インサイトのセンサ類を脱着し名称と役割を学ぶ VTCモータの構造を学ぶ							
	(8)								
	8	【電装単元】							
		ホンダ車の製品技術概要を学ぶ ホンダコネクタの商品内容、知識、狙いを学ぶ							
		電動サーボブレーキ機能構造作動を学ぶ スマートキーの機能構造作動を学ぶ							
		故障対応時の進め方、フィールドレポートの記入法を学ぶ							
	(16)								

	8【シャシ单元】
	DCT(デュアル・クラッチ・トランスミッション)の分解と組み立てを学ぶ
	DCT動力伝達・作動確認を学ぶ
(24)	
	8【検査单元】
	アライメントテスターを使用したアライメント測定方法と調整方法を学ぶ
	エーミング(カメラ、レーダーの位置調整)調整について学ぶ
(32)	
	2【実習確認試験】
(34)	エンジン系(エンジン・電装)、シャシ系(シャシ・検査)にて実習理解度を確認