

キャリア教育・実践的職業教育

④ キャリア教育・実践的職業教育

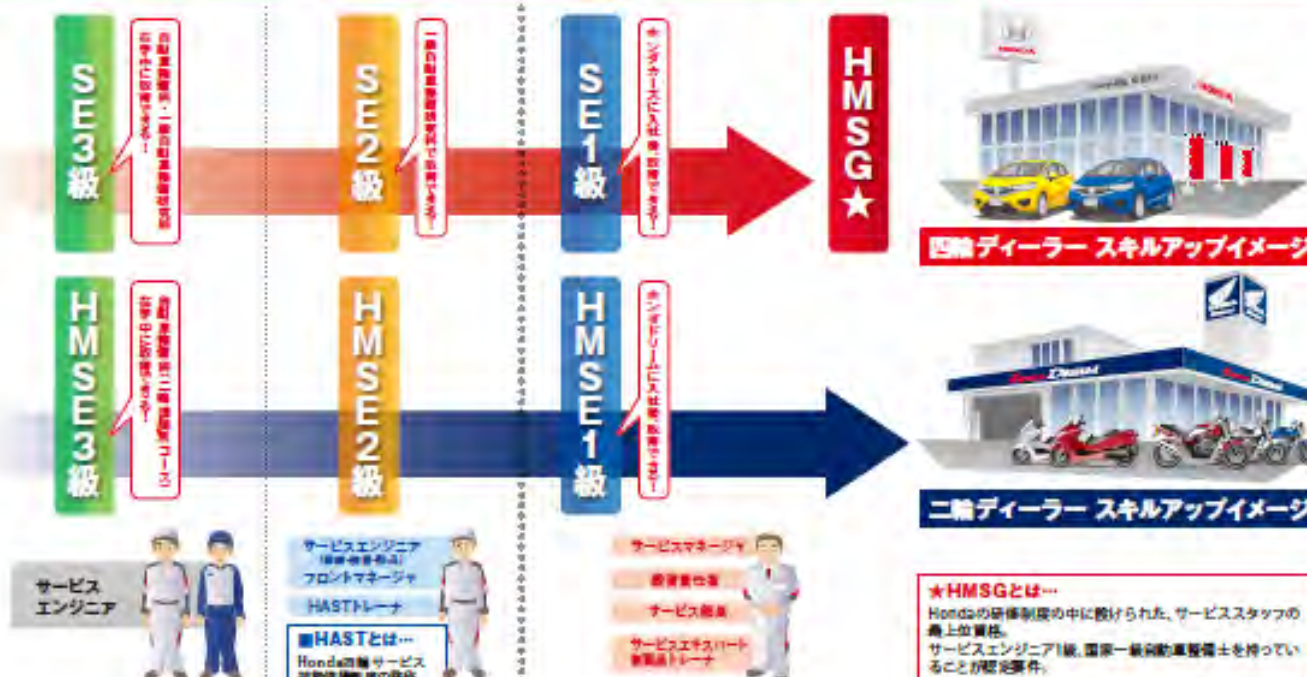
■ キャリア教育への取組状況

**キャリア
アップ
サポート**

Honda直営校だからできる！
在学中の認定資格取得で
就職後のキャリアアップを有利に！

在学中に取得できるHonda認定資格

<p>ホンダ四輪サービス エンジニア3級 (SE3級)</p> <p>ホンダ車の専門的な知識と技術を認定。</p> <p>一級自動車整備研究科 自動車整備科</p>	<p>ホンダ四輪サービス エンジニア2級 (SE2級)</p> <p>ホンダ四輪サービスエンジニア3級の上級資格で、幅広い自動車最新技術などに必要な実力を認定。</p> <p>一級自動車整備研究科</p>	<p>ホンダモーターサイクル サービスエンジニア3級 (HMSE3級)</p> <p>二輪整備の基礎知識と新機種、新技術に対応できる整備力を持ち、お客様への接客と、法遵守を前提として、安全で高効率なサービス運営ができる実力を認定。</p> <p>自動車整備科 ※二輪道別コースのみ取得可能</p>	<p>ホンダセーフティ コーディネーター</p> <p>お客様に安全運転に関する情報を提供したり、実体験に基づいたアドバイスができる、Hondaの安全運転に関する社内資格。</p> <p>一級自動車整備研究科 自動車整備科</p>
--	---	---	---



🚗 一級自動車整備学科

PICK UP 主な授業

故障診断技術

自動車の電子制御装置の仕組みを理解して故障の原因を突き止める技術を習得

自動車で多く使われている電子制御装置の故障箇所を見つける方法を身につけます。

電気電子の基礎を学び、プロの現場で使用する故障診断ツールを使用して実践的に学習します。



Hondaサービスマン最高峰の技術と経験を特々、整備士のあこがれ

教習部 一級自動車整備学科

沖田 健二 一級小型自動車整備士

Honda Carsで整備士兼 上位資格を取得。工場長、サービス課長を務め、整備士の育成に力を注いできた。Honda学園では、自ら育て上げた学生にやらせることで自信を持たせる育成を追求している。



PICK UP 主な授業

先進技術

先進運転支援システムを整備する技術を習得 環境対応時代のモビリティの理解を深める

自動車社会の安全を守る先進運転支援システムについて、新型モデルを使って理解します。これからは必須となる、システムが正常に作動するように調整する方法を身につけます。

また、来たるべきEV時代の車両についても学んでいきます。



広い分野で実績を積んだ知識は本物 整備から修理までなんでも来い!

教習部 一級自動車整備学科

田中 満広 一級小型自動車整備士

様々な車種や、大型トラックなどの整備経験があり、Honda Carsでは工場長やサービスリーダーを務めた。サービス技術コンクールでの賞状も受賞。研修生にも様々な車のサービススタッフを育成してきた。自分の経験をもとに、実践的な授業と実習、即戦力として教けるノウハウを伝える。



FACILITY EQUIPMENT 施設・設備

第1・第2実習場

カーディーラー向きの整備設備



4輪ホイールアライメントテスター

Honda Carsに導入されている最新設備



CURRICULUM 段階的に学べるカリキュラム

1年次

2年次

3年次

4年次



高度な整備技術習得を目指し、自動車の基礎から学ぶ

一級小型自動車整備士資格の取得を前提として、先ず電子制御装置の基礎から、クルマのハイの構造や整備を幅広く学び、二級自動車整備士資格を取得します。



自動車を詳しく学ぶ

一級小型自動車整備士取得に必要な、エンジン・シフト、故障診断、環境安全、法令に加え先進運転支援システム、電子制御装置の構造の整備について学びます。グループワークでは社会人基礎力の向上も目指します。



整備作業習熟の総仕上げ

学んできた知識の総仕上げ、自動車整備のプロフェッショナルを目指して実践作業に取り掛かります。Hondaサービスエンジニア2級を確実に自動車整備の実践力を伸ばします。

海外研修制度で海外でも即戦力となる人材を目指す



働きながら学べる 海外の現場!

二級自動車整備士資格に向けて身につけた知識と技術を活かして、海外研修制度に参加。ニュージランドまたはオーストラリアの現地Honda販売店で整備士として働き、接客まで全てを業務体験します。

対象 一級自動車整備学科および、研究開発科にて選抜基準を満たした学生

時期 一級自動車整備学科および、研究開発科2年修了後(一年制大学)



組し、コロナウイルス(COVID-19)等の不測の事態により、実施できない場合もあります。

卒業生活躍中!

学びが仕事に活かされています

一級自動車整備学科 卒
本田技研工業株式会社
塩川 楓さん



私は現在Honda Carsへの契約や整備相談、疑問解消、品質改善などの業務に携わっています。一級自動車整備学科で学ぶことのできる、自動車の構造、電子制御、整備、お客さま、法規の知識は現在の業務に欠かせない大切な財産になっています。

取得を目指す資格

- 一級小型自動車整備士 ●二級ガソリン自動車整備士
- 二級ジーゼル自動車整備士 ●二級二輪自動車整備士*
- 電気自動車等の整備に係る特別教育 ●損害保険募集人一般試験自動車保険単位
- 損害保険募集人資格 ●危険物取扱者 ●タイヤ空気充填作業特別教育

【Honda社内資格(卒業時に認定)】

- Honda四輪サービスエンジニア2級 ■Honda四輪サービスエンジニア3級
- Hondaモーターサイクルエンジニア3級* ①1 任意受験 ②2 二級研修会卒業生限定対象



詳しい内容はホームページにて紹介中!

PICK UP 主な授業

機械設計・材料力学

ものづくり設計における
構造・製法・材料の基礎知識を習得

モビリティ開発における設計基礎を学びます。
どのような機構・構造で構成されて、どのような材料を使い、
それをどうやって加工しているのかを徹底的に学びます。
全ての設計はここから始まります。



豊富な雑学はまさに知識の泉
なんでも聞いてみて！

教務部 研究開発学科
大柿 政彦

とても通年で学生から評判にされるベテラン講師。
クルマのバリエーションも、雑学も豊富で
授業を楽しんでいる学生多数！
研究開発経験と活かし、授業も長年の経験でわかりやすく教えます。
是非お話しに来て、このクルマの職業(3D)と、さっさと授業を見てもらおう！



PICK UP 主な授業

電気・電子制御

モビリティの電動化に求められる
電気・電子制御及びプログラムを学ぶ

電気回路の基礎知識から基本的な電子工作技術に始まり、モーター等のプログラミングを用いた制御技術、自動車の通信技術等を学びます。



クルマと電気工作大好き
一緒に楽しみましょう！

教務部 研究開発学科
塚越 琢也

学生時代にクルマの運転をした経験があるから、クルマの仕組みや構造に興味がある学生が多いです。
Hondaの最新技術と興味を持って学ぶ豊富なクルマ知識を活かし、楽しい授業を提供します。フォーミュラSAEなどの競走も担当し、学生は、最近大型二輪の免許も取得した乗りもの大好きな児童がたいに理解の講師。



FACILITY EQUIPMENT 施設・設備

機械加工実習場

開発現場同様の設備群



CATIA室

Hondaの
設計現場と
同じ仕様



モーター
試験装置

電動化加速に
対応した設備



CURRICULUM 段階的に学べるカリキュラム



モビリティ開発技術習得へ
向けて、自動車の基礎から学ぶ

研究開発現場に慣れ、自動車整備を志した商品組
装や材料調達法を理解し、実務的に四輪二輪自動車
整備士資格を取得します。



研究開発基礎知識を学ぶ

自動車工学、電気・電子工学、ものづくり(設計・製作)と
いった開発の要点を学びます。
学科だけでなく、実習での機会により学んだ知識を実践し
理解を深めます。



開発フローを卒業研究で実践

4年次は、学びの集大成として「卒業制作・研究」に取り
組みます。実際の開発現場の体制を使い、グループごと
の商品コンセプトから企画立案し、製品の仕様、回生作
成、試作、評価そして最終発表会といった、実際の開
発プロジェクトチームを模したグループワークで実践力
を養います。

取得を目指す資格

- 二級ガソリン自動車整備士 ●二級ジーゼル自動車整備士 ●二級二輪自動車整備士*
- 電気自動車等の整備に係る特別教育 ●損害保険専業人員資格 ●危険物取扱者 ●アーク溶接特別教育
- 実用数学検定

[Honda社内資格(卒業時に認定)] ■Honda四輪サービスエンジニア3級

*1 任意取得

卒業生活躍中!

ものづくり現場の最前線で働いています!

研究開発学科 卒業生
本田技研工業株式会社 自動車開発センター
坂本 直樹さん

Hondaの四輪部門における研究を志す卒業生に所属し、開発プロ
セスを学ぶ開発エンジニアとして入社し、研究開発業務に従事しています。一
般の多くの工場に比べてプロトタイプや試作が重要な役割を担っています。
卒業生が入学した際のATVや四輪車の設計の経験が
役に立っています。
フォーミュラSAEの経験が、卒業生が研究開発で活躍する上で、大きな
力になることは、今の現場の現場でも感じています。



個性ある先生方が応援!!
楽しみながら学べます。



PICK UP 主な授業

基礎自動車整備

クルマからバイク整備まで
幅広い知識と技術を習得!

1年次には自動車の基礎から学び始め、名称、構造、機能を学んだあと、クルマはもちろんバイクの整備についても一通りの知識と技術を学べます。



クルマもバイクもお任せあれ!
基本から応用まで、楽しみながら学ぼう

教務部 サービスエンジニア学科
大石 尚輝 一般小型自動車整備士

Hondaのサービス部門で、高度な車両整備を担当し、さまざまな修理経験と整備スキルをもとに、初めての学生にもわかりやすい授業、楽しみながら学べる授業を展開しています。

最初はわからなくても大丈夫、ホンモビに慣れてから、基本の「き」からやっていきます!
疑問に思ったら、気軽になんでも聞いてみて!



PICK UP 主な授業

実践自動車整備

実践的な技術から最新技術まで
Hondaのサービス技術習得と資格を取得!

Honda Carsに導入されているHondaの診断システム(HDS)や顧客管理システム(e-Dealer)、情報検索システム(MaRIS)などの設備で実践的な実習を行っています。また、Honda SENSING Gなどの最新技術授業も行い、Honda Carsの社内資格ホンダ自動車サービスエンジニア3級を取得することができるのもホンダ学園ならではの。

実践的な技術や、
これからの技術を学ぼう!

教務部 サービスエンジニア学科
木野内 英和 一般小型自動車整備士

Hondaのサービス部門で、車両不具合の原因分析に従事、お客様へ一刻も早く安心をお届けしたいという思いから、高度な整備・診断スキルを磨いてきた。玉砕かつより効率的な整備方法や、故障診断をする際のノウハウなどを学生に伝え、就職後即戦力となる整備士の育成を志している。



FACILITY EQUIPMENT 施設・設備

第3・第4実習場

1年次の実習場



第7・第8実習場

EV・燃料電池車に対応できるリフト



バイク専用リフト

CURRICULUM 設備的に学べるカリキュラム

1年次



工具の使い方から
自動車の基礎を学ぶ

工具の使い方など自動車整備に必要な基礎知識・技術から学びます。1年次修了時に国家三級整備士取得レベルを目指します。

2年次



習熟を深め、
より実践的に学ぶ

二級整備士資格取得に向けた知識の深化と、整備の現場で活躍できるための点検・車検整備技術、Hondaの技術をより深く実践的に学びます。

卒業生活躍中!

憧れのツナギを着て働いています

サービスエンジニア学科 卒
Honda Cars 東京中央 サービススタッフ
石塚 紫織さん



Honda Carsの専用に開発されたツナギを着ている方が多く、これに憧れ、私もこのツナギを着たいという気持ちがありました。就職に合致し、憧れのツナギを着る瞬間はとても嬉しかったです。知識や技術が半人前なので先輩方から教えてもらいながら力をつけていきたいです。

取得を目指す資格

- 二級ガソリン自動車整備士 ●二級ジーゼル自動車整備士
- 二級二輪自動車整備士 ●電気自動車等の整備に係る特別教育
- 損害保険募集人資格 ●危険物取扱者
- タイヤ空気充填作業特別教育

【ホンダ社内資格(卒業時に認定)】

- ホンダ四輪サービスエンジニア3級 ■ホンダモーターサイクルエンジニア3級*

*1 任意取得 *2 二輪販売会社内業務対象



バイクの整備があるのは、Hondaの学校ならでは!

■実習・実技などの取組状況

企業等との連携による実習

学科	科目名	実施概要	配当年次・学期	時限数 (90分/時限)
サービス エンジニア学科	実践自動車整備	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表にて評価を頂き科目評価とする。	2年次・後期	36時限
一級自動車整備 学科 (旧:一級自動車 研究開発学科 一級整備士コース)	企業実習	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表(評価表)にて評価を頂き科目評価とする。	4年次・前期	120時限
研究開発学科 (旧:一級自動車 研究開発学科 開発・設計工学 コース)	CATIA実習	CATIA系企業のエキスパートより実際の操作や3Dモデルの作成方法を学ぶ。	3年次・後期	8時限