

# キャリア教育・実践的職業教育

# ④ キャリア教育・実践的職業教育

## ■ キャリア教育への取組状況

**キャリア  
アップ  
サポート**

Honda直営校だからできる！  
在学中の認定資格取得で  
就職後のキャリアアップを有利に！

**在学中に取得できるHonda認定資格**

**ホンダ四輪サービス  
エンジニア3級  
(SE3級)**

ホンダ車の専門的な知識と技術を認定。

一級自動車整備研究科    自動車整備科

**ホンダ四輪サービス  
エンジニア2級  
(SE2級)**

ホンダ四輪サービスエンジニア3級の上級資格で、幅広い自動車最新技術などに必要な実力を認定。

一級自動車整備研究科

**ホンダモーターサイクル  
サービスエンジニア3級  
(HMSE3級)**

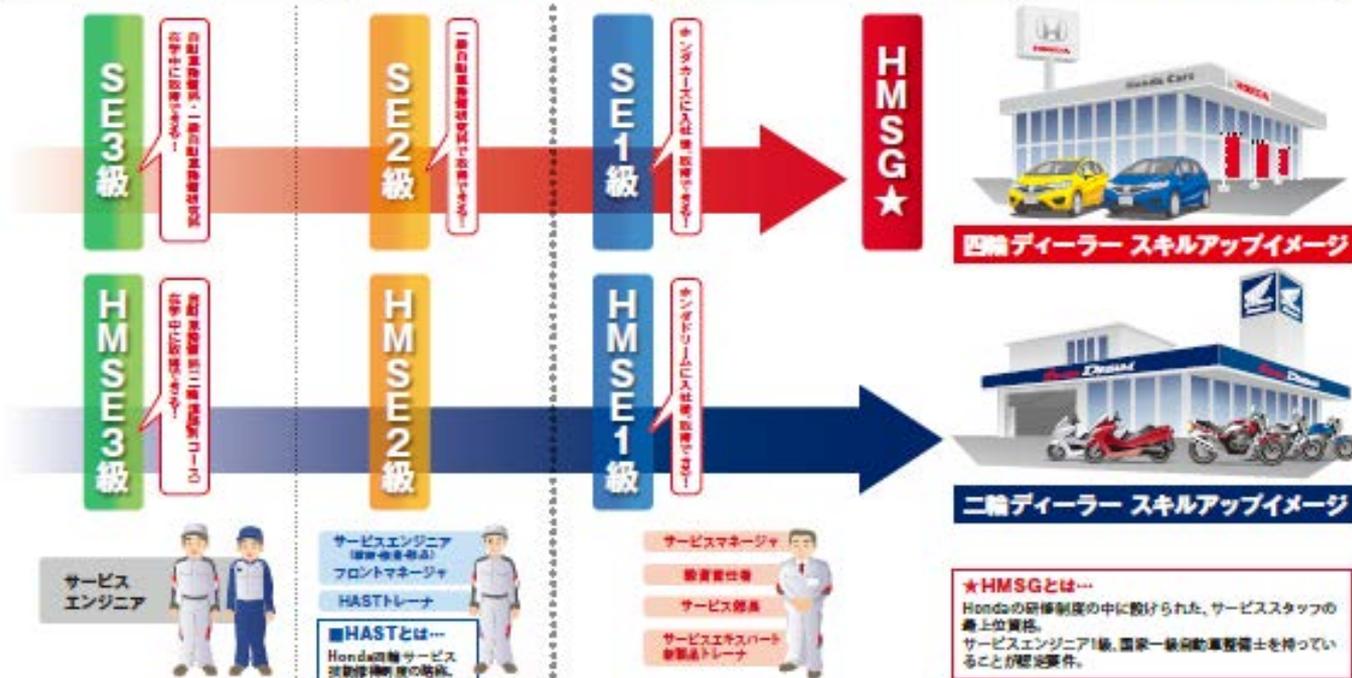
二輪整備の基礎知識と新機種、新技術に対応できる整備力を持ち、お客様への接客と、法遵守を前提として、安全で高効率なサービス運営ができる実力を認定。

自動車整備科    ※二輪道場別コースのみ取得可能

**ホンダセーフティ  
コーディネーター**

お客様に安全運転に関する情報を提供したり、実体験に基づいたアドバイスができる、Hondaの安全運転に関する社内資格。

一級自動車整備研究科    自動車整備科





# 研究開発学科



## 技術エッセンスを集中して学ぶ。 目指すのは、企業が求める実践技術エンジニア。

研究・開発エンジニアを目指す本校独自の学科です。本田技研工業をはじめ、クルマ・バイクを開発する協力企業からも活躍が期待される人材を輩出します。

自動車工学、モノづくり(設計・製作)・電子制御を実験形式の授業で学び基礎力を身に付けます。

最終年にはグループで卒業制作・研究に取り組み、開発手法を実体験します。



### CURRICULUM 3・4年次の主なカリキュラム

学科名	●自動車工学 ●材料力学 ●機械設計 ●電子回路 ●電子制御 ●ソフトウェア開発 など
実習室	●機械加工 ●溶接加工 ●材料実験 ●機械測定 ●製図演習 ●CAD(2D・3D) ●電子工作 など
一般科目	●基礎物理 ●基礎数学 ●オフィスソフト ●卒業研究 など

### SCHEDULE 時間制の一例

	月	火	水	木	金
1年次	NC加工	CAD	電子工作	ソフトウェア開発	製図演習
2年次	NC加工	CAD	電子工作	ソフトウェア開発	製図演習
3年次	自動車工学	基礎物理	機械設計	材料実験	オフィスソフト
4年次	自動車工学	基礎物理	機械設計	材料実験	オフィスソフト

取得を目指す資格

- 二級ガソリン自動車整備士 ●二級ジーゼル自動車整備士 ●二級二輪自動車整備士\*
- 低圧電気取扱業務特別教育 ●換気保安業種人資格 ●危険物取扱者 ●アーク溶接特別教育
- 実用数学検定
- ホンダ四輪サービスエンジニア3級

### POINT 学科の主な特長



#### 開発の基礎を学ぶ

自動車工学、電気・電子工学とモノづくり(設計・製作)といった開発の要点を学びます。

#### 実践力を養う

自ら考えたことを自らの手で体得するため、学科だけでなく実習を融合させた授業で実践力を養います。

#### 実際の開発現場に近い環境

4年次は、学んできた基礎技術を活かす集大成として「卒業制作・研究」に取り組みます。実際の開発現場で用いる器材を駆使し、グループ等に考えたコンセプトを基に企画立案し、仕様・図面の作成、製作・評価そして発表といった、実際の開発プロジェクトチームを模したグループワークで実践力を養います。

### PICK UP 主な授業をピックアップ



#### 機械設計・機械加工

造りたい部品について材料や強度・精度など満足させるため自分で設計したモノを、自ら加工することでモノづくりの本質を体得します。



#### 自動車工学

クルマやバイクの安全に繋ぐ・快適に動かすために車体や構成部品の機能や性能、信頼性などについて要点を基礎から学びます。

### 主な就職先

本田技研工業(株)  
(含む:(株)本田技術研究所)

#### その他企業

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 八千代工業株式会社                | 株式会社オートテックジャパン |
| 株式会社ケーシン(旧 日立Astemo株式会社) | 株式会社新築製作所      |
| 株式会社ショーフ(旧 日立Astemo株式会社) | 株式会社ホンダロック     |
| 日清工業株式会社(旧 日立Astemo株式会社) | 本田金属技術株式会社     |
| 株式会社エイチワン                | 郡下技研株式会社       |
| 株式会社ジーテクト                | 株式会社常陸         |
| レイ・エス・テック株式会社            | 株式会社アビスト       |
| 株式会社山田製作所                |                |
| 三井精機株式会社                 |                |
| 森六テクノロジーズ株式会社(森六グループ)    |                |
| 大同工業株式会社                 |                |
| いすゞ自動車株式会社               |                |
| 一般財団法人 日本自動車研究所          |                |
| 東洋電機株式会社                 |                |
| 株式会社小倉井筒製作所              |                |

他多数

### 卒業生VOICE

#### 自分の“好き”を“強み”にする

研究開発学科 卒  
本田技研工業株式会社  
石井 香奈子さん

2輪デザイン部門の3D(スライディングデータ)を担当しています。デザイナーの思いをスケッチやCADを用いて3Dデータに起こす仕事で、デザインの設計の思いを形に出来るよう日々奮闘しています。自分の「得意」と「好き」を最大限活かせるのが開発の醍醐味なので、ものづくりが好きなのはなぜかエンジニアを自覚して進んでいます。





# サービスエンジニア学科



## 早く社会で活躍したい。 基礎から学び、2年で二級自動車整備士を取得！

最短の2年間で二級整備士資格が取得できる学科です。クルマだけでなく、Hondaの専門学校ならではのバイクや汎用の授業も充実。勉強や趣味を通して自分のスキルを最大限に広げます。また、2年次には、コース別授業もカリキュラムに組み込まれており、エンジン工学基礎、シャシ工学基礎、二級整備士資格取得基礎などの授業を選択できるのが、この学科の特長です。エンジン制御に関する理論・実践、またはシャシ装置全般に関する理論・実践等を学び、即戦力で活躍できる技術を習得できる学科です。



### CURRICULUM 1・2年次の主なカリキュラム

学科名	●自動車工学 ●自動車整備 ●機器の構造・取扱い ●自動車検定 ●自動車法規 など
実習名	●工作作業 ●測定作業 ●自動車整備作業 ●自動車検定実作業 など
一般科目	●安全運転 ●接客実習 ●エンジン工学 ●シャシ工学 など

### SCHEDULE 時間割の一例

	月	火	水	木	金
1年次1学期	基礎自動車工学	測定作業	機器の構造・取扱い	自動車整備	自動車整備作業
1年次2学期	基礎自動車工学	測定作業	機器の構造・取扱い	自動車整備	自動車整備作業
2年次1学期	機器の構造・取扱い	測定作業	基礎自動車工学	自動車整備	自動車整備作業
2年次2学期	機器の構造・取扱い	測定作業	基礎自動車工学	自動車整備	自動車整備作業

取得を目指す資格

- 二級ガソリン自動車整備士 ●二級ディーゼル自動車整備士 ●二級二輪自動車整備士\*
  - 電気自動車等の整備に係る特別教育 ●損害保険募集人資格 ●危険物取扱者
- 【Honda社内資格(卒業時に認定)】 ■Honda四輪サービスエンジニア3級 ■Hondaモーターサイクルエンジニア3級\*
- \*1 1級取得時 ●2 二級取得後有効期間あり

### POINT 学科の主な特長



### 国家資格整備士受験資格 (二級ガソリン・ディーゼル)

最短の2年で、卒業後に実技試験免除で国家二級整備士(ガソリン・ディーゼル)の試験を受験することができます。また、販売会社において要望が高い危険物処理・損害保険募集人資格基礎単位が取得できます。また、電気自動車等を整備するための必須な授業、「電気自動車等の整備に係る特別教育」を実施しています。

### 1年スタートは、自動車基礎から

必要な知識・技術を基礎から学びます。工具の使い方や、自動車の基礎など、順を追って学習を進めます。自動車を知らない方も、1年終了時には、整備士3級取得レベル、2年終了時には、2級取得レベルと段階を上げていきますので、安心して取り組めます。

### e-Dealerの授業

Hondaは、Honda Carにおいて、顧客管理システム(e-Dealer)を導入しています。車両管理～伝票発行～車検点検予約等を管理している同システムを学内でも導入しており、学生は在学中から、サービスの流れを理解・実践しており、Honda学園卒業生の強みとなっております。

### PICK UP 主な授業をピックアップ



### 自動車整備

点検、車検作業など、基本的なメンテナンス作業の手順、要領を学習します。



### 新技術

新技術や新たな整備技術、エーミング作業などについて学習します。

### 主な就職先

本田技研工業(株)  
(含む: (株)本田技術研究所、(株)ホンダ・レーシング、(株)ホンダアクセス、学校法人 本田学園)

Honda連結会社/関連会社  
株式会社ホンダモーターサイクルジャパン、藤河機務株式会社  
株式会社レインパワーモータースクール、株式会社ホンダパワープロダクツジャパン

Honda四輪販売会社  
Honda Cars 東京中央、Honda Cars 東京、Honda Cars 横浜、Honda Cars 神奈川北、Honda Cars 埼玉、Honda Cars 茨城、株式会社ホンダ四輪販売 東北、株式会社ホンダ四輪販売 北関東

Honda二輪販売会社  
Honda Dream 江戸川、Honda Dream 茨城、Honda Dream 豊島、Honda Dream 新青、Honda Dream 吉祥寺、Honda Dream 杉並、Honda Dream 世田谷、Honda Cars 横浜

その他企業  
二輪代理店・販売会社  
株式会社ピーディーエス、株式会社カワサキモーターズジャパン

他自動車関連会社  
株式会社ケンエイ/エレクトロニクス、テクノロジー(株)日立/stemcell(株)松本、フォルクスワーゲン/ジェイテック(株)松本  
株式会社ナカモト/東京建設技研、西心/株式会社一樹/法人日本自動車整備員養成所/日本自動車整備協会  
東京理科大学/警務センター、全日本モーターサイクル協会

### 卒業生VOICE

憧れのツナギを着て働いています。

サービスエンジニア学科 卒  
Honda Cars 東京中央 サービススタッフ  
石塚 紫織さん

Honda Carsの専門学校に行っただけ、Hondaのツナギを着て働いている方々を見て「カッコいい、私もここで働きたい」という気持ちで決まっていた。入社に当たって憧れのツナギを着た時、とてもうれしかった。知識や技術がまだ半分くらいなので先輩方から教えてもらっている。これからも頑張りたいと思います。



他多数

## ■ 実習・実技などの取組状況

### 企業等との連携による実習

学科	科目名	実施概要	配当年次・学期	時限数 (90分/時限)
サービス エンジニア学科 (旧:自動車整備科)	実践自動車整備	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表にて評価を頂き科目評価とする。	2年次・後期	36時限
一級自動車整備 学科 (旧:一級自動車 研究開発学科 一級整備士コース)	企業実習	就職内定先企業にて現場実習、研修学生は実習先へ研修レポートを提出し、企業から考課表(評価表)にて評価を頂き科目評価とする。	4年次・前期	120時限
研究開発学科 (旧:一級自動車 研究開発学科 開発・設計工学 コース)	CATIA実習	CATIA系企業のエキスパートより実際の操作や3Dモデルの作成方法を学ぶ。	3年次・後期	8時限